
NOVA BOOTSERVICE ALGEMENE VOORWAARDEN

ARTIKEL 1. DEFINITIES

De in deze Algemene Voorwaarden genoemde bedragen zijn inclusief BTW. In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- (a) *Nova Bootservice*: de vennootschap onder firma, gevestigd en kantoorhoudende te (2751CR) Moerkappelle aan de Kievit 2 en geregistreerd in het register van de Kamer van Koophandel onder nummer 71619224.
- (b) *Cliënt*: natuurlijke persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf en die een overeenkomst aangaat met betrekking tot een vaartuig of een deel van een vaartuig.
- (c) *Lig- en/of bergplaats*: een door Nova Bootservice aan de Cliënt ter beschikking gestelde ruimte op de wal of in het water ten behoeve van de plaatsing van een vaartuig en/of een deel van een vaartuig.
- (d) *Partij*: Nova Bootservice en de Cliënt afzonderlijk;
- (e) *Partijen*: Nova Bootservice en de Cliënt gezamenlijk;
- (f) *Stalling*: zie Lig- en/of bergplaats
- (g) *Vaartuig*: een voorwerp dat is ingericht om op het water te verblijven en zich daarop te bewegen, inclusief de daarvan deeluitmakende uitrustingsstukken en inventaris, alsmede een casco of een vaartuig in aanbouw.
- (h) *Elektronisch*: per e-mail of website.

ARTIKEL 2. TOEPASSELIJKHEID

1. Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op elk aanbod en iedere overeenkomst van koop, verkoop, bouw, ver-, af- en inbouw, reparatie of onderhoud van vaartuigen of onderdelen daarvan, alsmede op alle nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn die tussen Nova Bootservice en de Cliënt worden gesloten. Deze Algemene Voorwaarden zijn eveneens van toepassing op overeenkomsten van huur en verhuur van lig- en/of bergplaatsen voor vaartuigen of onderdelen daarvan, of aanverwante artikelen. Deze Algemene Voorwaarden vormen een aanvulling op de in dit artikel genoemde overeenkomsten. Bij verschillen tussen de Algemene Voorwaarden en de overeenkomsten zelf zijn de laatste leidend.

ARTIKEL 3. HET AANBOD/DE OFFERTE

1. Nova Bootservice brengt het aanbod mondeling, schriftelijk dan wel elektronisch uit.
2. Een mondeling aanbod dient onmiddellijk te worden aanvaard anders vervalt het, tenzij er gelijktijdig een termijn is gegeven voor acceptatie.
3. Het schriftelijke, danwel elektronische, aanbod wordt voorzien van een dagtekening en is onherroepelijk gedurende de opgegeven termijn of, bij ontbreken van een termijn, gedurende tien werkdagen na dagtekening.
4. Het aanbod bevat een volledige en nauwkeurige omschrijving van de te leveren zaken en/of de te verrichten werkzaamheden, waarbij vermeld worden:
 - prijzen, maten, gewicht, levertijd en eventueel motorvermogen en snelheid;
 - variabele of vaste prijs/aanneemsom of overeenkomst voor werkzaamheden met of zonder richtprijs;
 - ontwerpen, afbeeldingen, tekeningen, schetsen en/of bestekken voor zover deze voor de offerte dienstig zijn;
 - voor in- en verbouwingen die rechtstreeks met de koop verband houden en de afzonderlijke prijs (aanneemsom) en de duur van het in- en verbouwen.
5. Het aanbod vermeldt wanneer met de werkzaamheden wordt begonnen en geeft een indicatie van het moment van oplevering.
6. Alle ontwerpen, afbeeldingen, tekeningen, schetsen, bestekken, berekeningen en andere toelichtingen en verduidelijkingen die bij het aanbod van een in- of verbouwing of van een reparatie worden verstrekt, blijven het eigendom danwel het bezit van degene die deze heeft verstrekt. Zij zijn beschermd volgens de Auteurswet en mogen niet aan derden ter hand worden gesteld, behoudens voor zover noodzakelijk voor herstel-, reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden.
7. Deze Algemene Voorwaarden worden ter hand gesteld aan de Cliënt bij het doen van een aanbod.

ARTIKEL 4. DE OVEREENKOMST

1. De overeenkomst komt tot stand door aanvaarding van het aanbod door de Cliënt. In geval van een elektronische opdrachtverlening stuurt Nova Bootservice een elektronische bevestiging naar de Cliënt.
2. De overeenkomsten worden bij voorkeur schriftelijk danwel elektronisch vastgelegd.
3. Van een schriftelijke overeenkomst wordt een afschrift aan de Cliënt verstrekt voor diens persoonlijke administratie.
4. Een overeenkomst tot verbouwing of reparatie heeft uitsluitend betrekking op de werkzaamheden die Nova Bootservice redelijkerwijs heeft kunnen voorzien.

ARTIKEL 5. DE PRIJS EN DE PRIJSWIJZIGINGEN

1. Indien niet expliciet anders is overeengekomen, is sprake van een vaste (koop)prijs of een vaste aanneemsom en zijn de volgende bepalingen van toepassing:
 - (a) In het geval van door de Cliënt gewenste toevoegingen of veranderingen in het overeengekomen werk kan Nova Bootservice een verhoging van de prijs vorderen wanneer zij de Cliënt tijdig heeft gewezen op de prijsverhoging, tenzij de Cliënt dit redelijkerwijs had kunnen begrijpen.
 - (b) Wijzigingen in belastingen, accijnzen en dergelijke heffingen van overheidswege kunnen door Nova Bootservice zowel in de vaste als in de variabele overeengekomen prijs te allen tijde worden doorberekend.
 - (c) Nova Bootservice heeft het recht de extra kosten in rekening te brengen die voortvloeien uit wijzigingen in het werk of onderbreking in de werkzaamheden, voor zover deze zijn veroorzaakt door niet aan Nova Bootservice toe te rekenen oorzaken en die door Nova Bootservice niet waren te voorzien ten tijde van de prijsafpraak.
 - (d) Indien de omstandigheden genoemd in dit lid onder c zich voordoen, alsmede indien de omvang van de werkzaamheden groter blijkt te zijn dan voorzien, moet Nova Bootservice zijn werkzaamheden terstond opschorten en met de Cliënt overleggen over het al of niet voortzetten van de werkzaamheden en over de wijze waarop. Nova Bootservice heeft in ieder geval recht op vergoeding voor het reeds verrichte werk en de daarmee verband houdende kosten.
2. Indien Partijen een richtprijs zijn overeengekomen en de werkzaamheden kunnen conform de daarbij behorende omschrijving worden uitgevoerd, dan kan een verhoging of verlaging van de prijs maximaal 15% bedragen. Een verhoging of verlaging van de prijs van meer dan 15% van de richtprijs zal in onderling overleg tussen Partijen worden overeengekomen.

ARTIKEL 6. DE LEVERTIJD/DE LEVERING

1. Onder levertijd wordt verstaan het tijdsverloop tussen enerzijds de datum waarop de koopovereenkomst is gesloten, dan wel de opdracht tot bouw, ver-, af- en inbouw, reparatie of onderhoud is gegeven en anderzijds de overeengekomen datum van aflevering aan de Cliënt.
2. Nova Bootservice stelt de Cliënt, onder vermelding van de redenen, schriftelijk of mondeling in kennis, zodra overschrijding van de levertijd is te verwachten en zo mogelijk aan te geven hoe groot de overschrijding zal zijn.
3. De levertijd wordt verlengd met de vertraging die een redelijkerwijs voorzienbaar gevolg is van de nalatigheid van de Cliënt. Onder nalatigheid wordt daarbij verstaan het niet nakomen door de Cliënt van een verplichting jegens Nova Bootservice betrekking hebbende op het vaartuig. Hiervan is in ieder geval sprake als de Cliënt ondanks tijdige aanmaning het door hem aan Nova Bootservice verschuldigde en opeisbare bedrag niet tijdig voldoet. Ook komen de kosten die een voorzienbaar en naar ervaringsregelen te verwachten gevolg zijn van de nalatigheid voor rekening van de Cliënt.

4. De aflevering vindt in beginsel plaats in Nederland, tenzij daar andere afspraken over worden gemaakt. Indien een leveringsproefvaart plaatsvindt, geschiedt de levering echter op de plaats die voor de leveringsproefvaart is overeengekomen.
5. Nova Bootservice geeft de Cliënt vóór aflevering van het vaartuig of van andere te leveren zaken de gelegenheid het vaartuig of bedoelde andere zaken te (laten) inspecteren. In geval van reparaties, verbouw-, inbouw-, afbouw- of onderhoudswerkzaamheden biedt Nova Bootservice de Cliënt vóór oplevering de gelegenheid de uitgevoerde werkzaamheden te (laten) inspecteren. Indien een (leverings)proefvaart is overeengekomen, zal Nova Bootservice de Cliënt vóór levering dan wel oplevering de gelegenheid bieden voor die (leverings-)proefvaart.
6. De Cliënt moet binnen twintig werkdagen na ontvangst van de kennisgeving door Nova Bootservice tot het maken van de inspectie en/of de (leverings)proefvaart gebruikmaken van de geboden gelegenheid. Indien de Cliënt binnen deze termijn van twintig werkdagen geen gebruik maakt van de hem geboden gelegenheid, wordt het vaartuig of de zaak geacht te zijn geleverd tenzij sprake is van overmacht aan de zijde van de Cliënt.
7. Indien de levering heeft plaatsgevonden of geacht wordt te hebben plaatsgevonden op grond van lid 7, gaat het risico voor het geleverde over op de Cliënt.
8. Indien de Cliënt na levering in gebreke blijft met de afname van het vaartuig of andere zaken, worden deze opgeslagen voor rekening en risico van de Cliënt.

ARTIKEL 7. ANNULERING VAN DE HUUR VAN EEN LIG- EN/OF BERGPLAATS

1. Indien de huurovereenkomst meer dan drie maanden vóór aanvang van de huurperiode tot stand is gekomen, kan de Cliënt de huurovereenkomst annuleren tot drie maanden vóór aanvang van de huurperiode. In dat geval is de Cliënt 25% van de overeengekomen huursom verschuldigd.
2. In geval van annuleren binnen een periode van drie maanden tot twee weken vóór aanvang van de huurperiode is de consument 50% van de overeengekomen huursom verschuldigd.
3. In geval van annuleren binnen twee weken vóór aanvang van de huurperiode is de consument de volledige overeengekomen huursom verschuldigd.
4. De in de voorgaande leden bedoelde annulering dient schriftelijk of per e-mail te geschieden.

ARTIKEL 8. DUUR EN VERLENING VAN DE HUUR VAN EEN LIG- EN/OF BERGPLAATS

1. De huurovereenkomst wordt aangegaan voor een periode van 1 oktober van een bepaald jaar tot 1 april van het daarop volgende jaar, tenzij anders door partijen wordt overeengekomen.
2. De huurovereenkomst die voor één jaar dan wel voor het zomer-, of winterseizoen geldt, wordt geacht stilzwijgend onder dezelfde voorwaarden - behoudens het in lid 3 gestelde - en voor dezelfde periode te zijn verlengd, tenzij uiterlijk drie maanden vóór het begin van de nieuwe huurperiode de overeenkomst schriftelijk of per e-mail door één van beide partijen is opgezegd.
3. Nova Bootservice kan uiterlijk drie maanden vóór het begin van de nieuwe huurperiode de huursom wijzigen. In dat geval heeft de Cliënt het recht om binnen vijftien werkdagen na ontvangst van het bericht alsnog de huurovereenkomst op te zeggen. Dit laatste geldt niet

indien de huursom wordt gewijzigd naar aanleiding van een lastenverzwaring aan de zijde van Nova Bootservice als gevolg van een wijziging van belastingen, heffingen en dergelijke die mede de consument betreffen.

ARTIKEL 9. TE VERVANGEN ONDERDELEN EN INRUIL

1. Indien de Cliënt bij het verstrekken van een onderhouds- of reparatieopdracht daartoe expliciet heeft verzocht, worden de te vervangen onderdelen na uitvoering van de opdracht aan hem ter beschikking gesteld. Dit geldt niet voor onderdelen die in verband met garantieclaims moeten worden afgezonderd; in dat geval worden de onderdelen pas ter beschikking gesteld nadat de garantieclaims zijn afgehandeld. In alle andere gevallen worden de vervangen onderdelen eigendom van Nova Bootservice, zonder dat de Cliënt op enigerlei vergoeding terzake aanspraak kan maken.
2. Indien de Cliënt bij koop of nieuwbouw van een vaartuig of andere zaak is overeengekomen dat hij een gebruikt vaartuig of andere zaak inruilt, wordt het ingeruilde vaartuig of die zaak pas eigendom van Nova Bootservice na de feitelijke levering daarvan. Indien de Cliënt het in te ruilen vaartuig of de in te ruilen zaak blijft gebruiken in afwachting van de levering van het nieuwe vaartuig of de nieuwe zaak, komt schade of verlies, door welke oorzaak dan ook, voor rekening en risico van de Cliënt.

ARTIKEL 10. CONFORMITEIT

1. Nova Bootservice staat ervoor in dat de geleverde zaak beantwoordt aan de overeenkomst (conformiteit). Nova Bootservice staat er bovendien voor in dat de zaak die eigenschappen bezit die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, voor een normaal gebruik nodig zijn, alsmede voor een bijzonder gebruik voor zover dat is overeengekomen.
2. Nova Bootservice staat ervoor in dat de door hem verrichte werkzaamheden beantwoorden aan de overeenkomst en worden uitgevoerd met goed vakmanschap en met gebruikmaking van deugdelijk materiaal.
3. Nova Bootservice staat niet in voor gebreken in het ontwerp van het vaartuig indien dit ontwerp niet door hemzelf is geleverd. Evenmin staat Nova Bootservice in voor de bruikbaarheid en de deugdelijkheid van materialen en uitrustingsstukken waarvan de toepassing of aanwending door de Cliënt is voorgeschreven of die door hem zijn geleverd. Indien Nova Bootservice bekend is met onvolkomenheden in ontwerp of materialen, zoals bedoeld in dit lid, dan attendeert Nova Bootservice de Cliënt daarop.
4. Nova Bootservice staat niet in voor gebreken die na de oplevering veroorzaakt blijken te zijn door normale slijtage, ondeskundig gebruik of gebrek aan zorgvuldigheid of die het gevolg zijn van veranderingen die de Cliënt of derden aan het geleverde hebben aangebracht. Evenmin staat Nova Bootservice in voor schade die als gevolg daarvan ontstaat.

ARTIKEL 11. GARANTIE

1. Door de garantie vermeld in dit artikel worden de wettelijke rechten die een Cliënt heeft, onverlet gelaten.

2. Garantie betreft het herstel op de werf van Nova Bootservice van zowel gebreken die ten tijde van de koop/ levering niet waarneembaar waren, als het herstel van gebreken die tijdens de garantieperiode ten gevolge van normaal gebruik zijn ontstaan.
3. Artikel 10 lid 3 en 4 zijn van overeenkomstige toepassing.
4. De Cliënt dient zich voor de uitvoering van de garantie te wenden tot Nova Bootservice.
5. De Cliënt kan, op kosten van Nova Bootservice, een noodzakelijk herstel door een derde laten uitvoeren, voor zover de kosten daarvan redelijk zijn. Voor de vaststelling van die redelijkheid wordt het prijsniveau van Nova Bootservice in aanmerking genomen. De derde die een noodzakelijk herstel kan uitvoeren wordt in overleg met de Cliënt door Nova Bootservice aangewezen. Herstel bij een derde is alléén mogelijk:
 - (a) indien Nova Bootservice niet of niet-tijdig in staat of bereid is het gebrek op zijn eigen werf te herstellen, of
 - (b) indien sprake is van een wanverhouding tussen de noodzakelijke kosten van transport van het vaartuig naar de werf van Nova Bootservice en de kosten van herstel op die werf, of
 - (c) indien in verband met de omstandigheden van de Cliënt niet kan worden verlangd dat hij het herstel op de werf van Nova Bootservice laat uitvoeren.
6. De aanspraken op garantie vervallen indien:
 - (a) de Cliënt niet zo spoedig mogelijk na het constateren van de gebreken Nova Bootservice daarvan in kennis stelt;
 - (b) Nova Bootservice niet alsnog de gelegenheid krijgt om de gebreken te herstellen;
 - (c) derden zonder voorkennis of toestemming van Nova Bootservice werkzaamheden hebben verricht die in verband staan met de door Nova Bootservice verrichte werkzaamheden ten aanzien waarvan een beroep op garantie wordt gedaan.
7. De garantietermijn bedraagt, tenzij de Cliënt uitdrukkelijk schriftelijk heeft verklaard af te zien van deze garantie, ten aanzien van:
 - (a) nieuwe vaartuigen, waaronder ook nieuwe onderdelen/toebehoren minimaal zes maanden na verkoop;
 - (b) gebruikte vaartuigen met een aankoopbedrag van €4.500,- of meer, minimaal drie maanden na verkoop. Deze garantie geldt niet ten aanzien van gebruikte onderdelen/toebehoren;

- (c) reparatie- en onderhoudswerkzaamheden welke door Nova Bootservice zijn aangenomen of uitbesteed inclusief de daarbij gebruikte materialen, minimaal drie maanden. Deze garantie geldt niet ten aanzien van noodreparaties.

De garantie omvat het alsnog op juiste wijze en binnen redelijke termijn uitvoeren van de niet of niet-deugdelijke uitgevoerde opdracht op de werf/het bedrijf van Nova Bootservice. De garantietermijn vangt aan op het tijdstip dat het vaartuig weer ter beschikking van de Cliënt is gesteld.

- 8. Garantietermijnen van zes maanden en minder worden niet verlengd met de periode dat het vaartuig niet wordt gebruikt wegens winterstalling.
- 9. Partijen kunnen in een overeenkomst afwijkende afspraken overeenkomen omtrent de bepalingen van Artikel 9. Die afwijkende afspraken treden dan in de plaats van deze Algemene Voorwaarden voor wat betreft de garantie.

ARTIKEL 12. DE BETALING

- 1. Betaling vindt plaats in contanten bij de koop of bij de levering tenzij anders is overeengekomen. Contante betaling omvat ook bijschrijving van het verschuldigde bedrag op een door Nova Bootservice aangegeven bank- of girorekening op het tijdstip van de koop of levering of bij betaling door middel van door banken erkende vormen van elektronisch betalen.
- 2. Als betaling in termijnen is overeengekomen moet de Cliënt betalen volgens de termijnen en de percentages zoals deze in de overeenkomst zijn vastgesteld.
- 3. Bij koop kan Nova Bootservice met de Cliënt een vooruitbetaling overeenkomen van een percentage van de prijs.

ARTIKEL 13. NIET-TIJDIGE BETALING

- 1. De Cliënt is in verzuim vanaf het verstrijken van de betalingsdatum. Nova Bootservice zendt na het gemaakt verstrijken van die datum een betalingsherinnering en geeft de Cliënt de gelegenheid, binnen veertien dagen na ontvangst van deze betalingsherinnering, te betalen. Als na het verstrijken van de termijn genoemd in de betalingsherinnering nog steeds niet is betaald en de Cliënt zich niet op overmacht kan beroepen, is Nova Bootservice gerechtigd rente in rekening te brengen vanaf het verstrijken van de betalingsdatum. Deze rente is gelijk aan de wettelijke rente plus 5% op jaarbasis over het verschuldigde bedrag.
- 2. Indien de Cliënt na verzending van de betalingsherinnering in gebreke blijft het verschuldigde bedrag te betalen, is Nova Bootservice bovendien gerechtigd het verschuldigde bedrag met de incassokosten te verhogen. Buitengerechtelijke kosten zijn alle kosten die door Nova Bootservice in rekening moeten worden gebracht voor advocaten, deurwaarders en ieder ander van wie hij zich bedient voor de invordering van het verschuldigde bedrag.
- 3. Klachten over facturen dienen, bij voorkeur schriftelijk en behoorlijk omschreven en toegelicht, binnen bekwame tijd na ontvangst van de desbetreffende factuur, bij Nova Bootservice te worden ingediend.

ARTIKEL 14. ZEKERHEIDSRECHTEN BIJ REPARATIE EN ONDERHOUD

1. Bij niet-tijdige betaling is Nova Bootservice gerechtigd om het desbetreffende vaartuig en de volledig daarbij behorende uitrusting, inventaris en overige toebehoren onder zich te houden totdat de Cliënt het totaal verschuldigde bedrag heeft voldaan, inclusief de uit dit retentierecht voortvloeiende kosten, tenzij de tekortkoming deze terughouding niet rechtvaardigt. Het retentierecht van Nova Bootservice vervalt zodra de Cliënt het verschuldigde bedrag bevrijdend heeft betaald.
2. Indien de Cliënt na sommatie in gebreke blijft het verschuldigde bedrag te voldoen en de waarde van het vaartuig en alle daarvoor bestemde materialen en toebehoren niet meer bedraagt dan €10.000,- heeft Nova Bootservice, zonder gerechtelijke tussenkomst, het recht van verkoop en levering mits:
 - Nova Bootservice de Cliënt bij aangetekend schrijven tot betaling heeft aangemaand en de Cliënt zes maanden na datum van dit aangetekende schrijven het verschuldigde bedrag nog niet heeft voldaan of de vordering schriftelijk en gemotiveerd heeft betwist, en
 - Nova Bootservice na het verstrijken van voornoemde periode van zes maanden de Cliënt bij deurwaardersexploot wederom heeft aangemaand het verschuldigde bedrag binnen vijftien werkdagen te voldoen en betaling wederom uitblijft.
3. Op Nova Bootservice rust de verplichting om het eventuele verschil tussen de verkoopopbrengst en het door de Cliënt verschuldigde bedrag, indien mogelijk, aan de Cliënt te voldoen.

ARTIKEL 15. ZEKERHEIDSRECHTEN BIJ AANNEMING VAN WERK

1. Het vaartuig in aanbouw en/of het nieuwe vaartuig zoals omschreven in de koopovereenkomst (inclusief alle voor het vaartuig bestemde materialen en toebehoren) zijn het eigendom van de Cliënt op het moment dat deze zaken op de werf arriveren of elders onder berusting van Nova Bootservice komen. Voorwaarde voor deze eigendomsoverdracht is dat de betreffende zaken door derden rechtsgeldig zijn overgedragen aan Nova Bootservice.
2. Nova Bootservice heeft te allen tijde pandrecht (waaronder het recht van parate executie) op voornoemde zaken, alsmede op de verzekeringspenningen ter vergoeding van schade daaraan, voor elk onbetaald deel van de koop- of aannemingsom voor zover verschuldigd, alsmede voor elk verlies of schade, door hem geleden of te lijden, indien de Cliënt op de overeenkomst inbreuk maakt.
3. Nova Bootservice dient in de gevallen dat zijn toeleverancier een eigendomsvoorbehoud heeft gemaakt de aan Cliënt hierover te informeren, alsmede over het moment dat door Nova Bootservice aan de door de toe leverancier gestelde voorwaarde is voldaan en de in lid 1 genoemde zaken rechtsgeldig in eigendom overgaan op de Cliënt.
4. De Cliënt heeft het recht om gedurende de periode dat de eigendom niet rechtsgeldig is overgedragen wegens een eigendomsvoorbehoud van de toeleverancier, zijn toekomstige betalingsverplichtingen op te schorten.

5. De Cliënt heeft het recht zich de zaken die aldus aan hem in eigendom toebehoren, door of vanwege Nova Bootservice te doen aanwijzen en deze zaken te (doen) waarmerken ter beveiliging van zijn aanspraken en ter identificatie van zijn eigendom. Een bevestiging door Nova Bootservice aan de Cliënt dat bedoelde zaken zijn aangekomen, houdt in dat Nova Bootservice deze zaken (desgewenst separaat) houdt voor de Cliënt.
6. Onverminderd het pandrecht van Nova Bootservice heeft een ontbinding van de aannemingsovereenkomst niet tot gevolg dat het voormelde eigendomsrecht van de Cliënt vervalft alvorens de ontbinding zal zijn afgewikkeld.

ARTIKEL 16. ZEKERHEIDSRECHTEN BIJ VERKOOP VAN NIEUWE EN GEBRUIKTE VAARTUIGEN

1. Het vaartuig en/of de onderdelen zoals omschreven in de koopovereenkomst (inclusief alle voor het vaartuig bij bestemde materialen en toebehoren) wordt geacht te zijn geleverd aan de Cliënt op het moment dat partijen overeenstemming hebben bereikt en de Cliënt een aanbetaling heeft gedaan.
2. Levering vindt plaats onder eigendomsvoorbehoud, dat wil zeggen dat de geleverde zaken eigendom blijven van Nova Bootservice zolang de Cliënt niet volledig aan al zijn betalingsverplichtingen uit de koop-/verkoopovereenkomst heeft voldaan.
3. Het risico van de verkochte zaak gaat over op het moment van de levering.
4. De Cliënt is vóór bedoelde eigendomsovergang niet bevoegd de geleverde zaken anders dan ten innamevereisten behoefte van de afhandeling van de koop-/verkoopovereenkomst te gebruiken en is niet bevoegd de geleverde zaken te verkopen of anderszins te vervreemden zolang de volledige betaling aan Nova Bootservice niet is voldaan.
5. Nova Bootservice heeft vóór bedoelde eigendomsoverdracht te allen tijde toegang tot de zaken die zijn eigendom zijn, waar die zich ook bevinden.
6. Zodra de Cliënt één of meer van zijn verplichtingen jegens Nova Bootservice niet nakomt, worden alle vorderingen op de Cliënt terstond en ten volle opeisbaar en is Nova Bootservice bevoegd zonder rechtelijke tussenkomst de uit zijn eigendomsvoorbehoud voortvloeiende rechten te effectueren waaronder de zaak als zijn eigendom terug te vorderen. In dat laatste geval is Nova Bootservice verplicht om het door de Cliënt reeds betaalde gedeelte van de koopprijs, onder aftrek van kosten te retourneren.

ARTIKEL 17. AANSPRAKELIJKHEID

1. Nova Bootservice is aansprakelijk voor schade aan de zijde van de Cliënt die het gevolg is van een tekortkoming die is toe te rekenen aan Nova Bootservice en aan personen die door haar zijn aangesteld ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden die door Partijen zijn vastgelegd.
2. De Cliënt is jegens Nova Bootservice aansprakelijk voor schade die door een toerekenbare van hem en de zijnen is veroorzaakt.

ARTIKEL 18. OVERMACHT

1. Onder overmacht wordt verstaan iedere niet-voorzienbare omstandigheid ten gevolge waarvan de uitvoering van de overeenkomst wordt vertraagd of verhinderd, voor zover deze omstandigheid door Nova Bootservice niet vermeden kan worden en zij niet op grond van de wet, de overeenkomst of maatschap-pelijke opvattingen voor diens rekening moet komen.
2. Onder overmacht wordt mede verstaan een vertraging die is ontstaan doordat materialen niet op tijd worden geleverd, indien de vertraging niet te wijten valt aan omstandigheden die Nova Bootservice had kunnen of moeten voorzien of voorkomen.
3. Indien de overmachtsituatie ertoe leidt dat Nova Bootservice werkzaamheden opschort, is de Cliënt voor die periode ook ontheven van zijn verplichtingen.
4. Na ontbinding van de overeenkomst op grond van overmacht heeft Nova Bootservice recht op vergoeding van de door hem gemaakte kosten van reparatie, bouw, ver- in- of afbouw, voor zover deze kosten zijn voordat te verwachten was dat de overmachtsituatie tot ontbinding van de overeenkomst zou leiden en voor zover de Cliënt door de verrichte werkzaamheden gebaat is.
5. Nova Bootservice kan zich niet op overmacht beroepen indien de overmachtsituatie zich voordoet nadat, door zijn toedoen danwel door omstandigheden die voor zijn rekening komen, de overeengekomen levertijd met 25% is overschreden.

ARTIKEL 19. OPSCHORTING EN ONTBINDING

1. Indien één der Partijen haar verbintenis niet nakomt, is de wederpartij bevoegd de nakoming van de daar tegenover staande verplichting op te schorten. In geval van gedeeltelijke of niet-behoorlijke nakoming is opschorting slechts toegelaten voor zover de tekortkoming dat rechtvaardigt.
2. Indien één der partijen haar verplichtingen uit de overeenkomst niet nakomt, is de wederpartij bevoegd de overeenkomst te ontbinden, tenzij de tekortkoming gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis de ontbinding niet rechtvaardigt. De Cliënt is in voorkomende gevallen verplicht om, indien het vaartuig op zijn naam te boek is gesteld, medewerking te verlenen aan doorhaling van deze.

ARTIKEL 20. DE VERZEKERING BIJ (WINTER)STALLING

1. De vaartuigen zijn/worden niet door Nova Bootservice verzekerd. De Cliënt dient zelf zorg te dragen voor een afdoende verzekering. Het door de Cliënt niet afdoende verzekeren van het vaartuig tegen cascoschade komt voor risico van de Cliënt.

ARTIKEL 21. KLACHTEN

1. Klachten over de uitvoering van de overeenkomst moeten schriftelijk of elektronisch en behoorlijk omschreven en toegelicht, binnen bekwame tijd nadat de Cliënt de gebreken heeft geconstateerd of heeft kunnen constateren, ter kennis worden gebracht van Nova Bootservice.

2. Niet-tijdig indienen van de klacht kan tot gevolg hebben dat de Cliënt zijn rechten ter zake verliest, tenzij de overschrijding van de termijn in redelijkheid niet aan de Cliënt kan worden tegengeworpen.
3. Als duidelijk is geworden dat de klacht niet in onderling overleg kan worden opgelost, is er sprake van geschil.

ARTIKEL 22. RECHTSKEUZE

Op alle geschillen met betrekking tot deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing, tenzij op grond van dwingende regels ander nationaal recht van toepassing is.

ARTIKEL 23. AFWIJKING VAN DE VOORWAARDEN

Individuele afwijkingen van deze Algemene Voorwaarden, met inbegrip van aanvullingen danwel uitbreidingen, moeten schriftelijk dan wel elektronisch tussen Nova Bootservice en de Cliënt worden vastgelegd.